

ДЕЛОВАЯ ПРОГРАММА

**Нижегородская ярмарка
Нижний Новгород, Совнаркомовская ул. 13**

18 - 20 августа, 2026 года

18 АВГУСТА, ВТОРНИК

10:00 – 10:15 Церемония открытия

Выступающие:

Сергей Кобзев, первый заместитель генерального директора, ОАО «РЖД»

Леонид Самухин, Министр транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области

Константин Хромушкин, управляющий директор, Дивизион ЖАТ ГК НПС

Александр Долгий, генеральный директор, АО «НИИАС»

10:15 - 11:30 Пленарная сессия 1

Современные тенденции развития систем управления движением

Модератор:

Марианна Ожерельева, ведущая, РЖД ТВ

Открывающее выступление

Сергей Кобзев, первый заместитель генерального директора, ОАО «РЖД»

Основные тенденции развития цифровых систем управления движением

Константин Хромушкин, управляющий директор, Дивизион ЖАТ ГК НПС

Автоматизация транспорта для повышения эффективности движения

Андрей Романчиков, управляющий директор по развитию интеллектуальных систем управления АО «ТМХ», генеральный директор ООО «ТМХ Интеллектуальные Системы»

Вызовы и решения в области автоматизации железнодорожного транспорта

Игорь Тильк, президент, ГК «Промэлектроника»

Отечественные электротехнические решения для бесперебойного электроснабжения систем ЖАТ и средств железнодорожной связи

Андрей Канунников, председатель Совета директоров, ГК КЭАЗ

Современные системы управления движением как основа интенсивного развития российских железных дорог

Александр Долгий, генеральный директор, АО «НИИАС»

11:35 – 11:45 Официальная церемония подписания соглашений

12:00 – 13:20 Панельная сессия 2

Беспилотные системы и малолюдные технологии

Модератор:

Александр Долгий, генеральный директор, АО «НИИАС»

Цифровые технологии Дивизиона ЖАТ ГК НПС: на пути к беспилотности

Андрей Бородин, генеральный директор, ООО «1520 Сигнал»

Цифровая инфраструктура для беспилотного движения городского рельсового транспорта

Александр Дмитренко, руководитель направления Городской Рельсовый Транспорт, Дивизион ЖАТ ГК НПС

Цифровые магистрали будущего: беспилотный транспорт и малолюдные технологии на железной дороге

Павел Мыльников, заместитель генерального директора — директор Санкт-Петербургского филиала, АО «НИИАС»

Интеллектуальные системы управления: развитие и перспективы

Павел Святненко, генеральный директор, ООО «ТМХ ТМ»

Результаты эксплуатации беспилотных маневровых тепловозов на сортировочной станции

Сергей Журавлев, заместитель генерального директора по перспективным проектам, АО «ВНИКТИ»

Беспилотные поезда. Текущий статус разработок в мире и основные направления развития

Павел Попов, заместитель директора Научно-исследовательского института транспорта, РУТ (МИИТ)

Беспилотные и роботизированные системы диагностики инфраструктуры железнодорожного транспорта

Алексей Луговский, начальник Департамента оптических систем, АО «Фирма ТВЕМА»

Применение роботизированных тягачей на контейнерном терминале

Сергей Емельянов, директор по ИТ, ООО «ТЛЦ «Белый Раст»

Эксперт:

Мария Линькова, руководитель Департамента продаж комплексных решений, АО «Компания ТрансТелеКом»

14:30 – 15:50 Панельная сессия 3

ИИ расправил плечи. Применение технологий ИИ для железнодорожного транспорта

Модератор:

Александр Зажигалкин, директор, Ассоциация «Транспортная наука»

ИИ-трансформация: процессы, клиенты, человек

Сергей Висленев, генеральный директор, ООО «РЖД-Технологии»

От ИИ-инструментов к ИИ-предприятию: как мы учим искусственный интеллект помогать в решении вопросов железных дорог

Сергей Виноградов, генеральный директор, АО «ВНИИЖТ»

Перспективы применения физического искусственного интеллекта в ОАО «РЖД»

Агоп Хатламаджиян, заместитель генерального директора, АО «НИИАС»

Применение нейромоделей и технического зрения на объектах инфраструктуры

Евгений Павлов, первый заместитель генерального директора, АО «ЭЛТЕЗА»

Применение методов ИИ: от подготовки технологического ПО до организации движения

Михаил Фомин, ИТ директор, Дивизион ЖАТ ГК НПС

Наиболее значимые направления применения ИИ для диагностики объектов инфраструктуры и предиктивного анализа их состояния

Анатолий Лохач, начальник Департамента информационно-аналитических систем, АО «Фирма ТВЕМА»

Использование компьютерного зрения для малолюдных технологий

Антон Суслов, технический директор, ООО «АВП Технология»

Информационная безопасность ИИ: риски применения внутреннего ИИ и методы защиты

Александр Малявкин, руководитель Департамента услуг по информационной безопасности, АО «Компания ТрансТелеКом»

Эксперт:

Павел Попов, заместитель директора Научно-исследовательского института транспорта, РУТ (МИИТ)

16:10 – 17:30 Панельная сессия 4

Цифровое движение. Совершенствование процессов управления движением

Модератор:

Алексей Козловский, начальник комплекса цифрового моделирования, АО «НИИАС»

Платформа 2.0. Развитие функционала. Новые решения

Михаил Фомин, ИТ директор, Дивизион ЖАТ ГК НПС

Интеллектуальное управление перевозками: гибридные модели на стыке ML и классических методов планирования на основе графиков движения и плана формирования

Инна Гургенидзе, заместитель генерального директора, АО «НИИАС»

Риск-ориентированное цифровое управление движением: достоверность данных как условие проактивных решений

Евгения Максимова, директор Института управления и цифровых технологий, РУТ (МИИТ)

Управление движением поездов с применением цифровых технологий на Восточном полигоне

Юрий Федоркин, главный инженер, ООО «Компания «Стальэнерго»

Линейные цепи по ВОЛС. Пример использования при модернизации ЧКАБ

Максим Стародубцев, главный конструктор систем автоблокировки, НПЦ «Промэлектроника»

Комплексное цифровое управление движением городского рельсового транспорта от планирования перевозки до автодиспетчера

Андрей Колесников, директор по управлению проектами, Лаборатория Сота

Интеллектуальная энергоэффективная система управления движением поездов «КАМА»

Максим Шеин, начальник отдела НИР-МПСУ, ООО «НПО САУТ»

19 АВГУСТА, СРЕДА

10:00 – 11:20 Панельная сессия 5

На цифровой волне. Развитие современных систем интервального регулирования

Модератор:

Алексей Озеров, начальник Международного управления, АО «НИИАС»

Комплексный подход внедрения систем интервального регулирования

Евгений Павлов, первый заместитель генерального директора, АО «ЭЛТЕЗА»

Обзор основных направлений развития систем интервального регулирования в поисках решений по увеличению эффективности

Павел Попов, заместитель директора Научно-исследовательского института транспорта, РУТ (МИИТ)

Комплексные решения по повышению пропускной способности для Центрального Транспортного Узла

Юрий Смагин, директор по развитию бизнеса, ООО «ТМХ ИС»

Создание современных систем управления, основанных на передаче управляющих команд по цифровому радиоканалу

Алексей Марков, начальник комплекса НТК СУ и ОБДП, АО «НИИАС»

Эксперты:

Ефим Розенберг, первый заместитель генерального директора, АО «НИИАС»

Андрей Никонюк, начальник Центр разработки технологии управления перевозочным процессом, АО «НИИАС»

12:00 – 13:20 Панельная сессия 6

Телекоммуникационные системы для железнодорожной отрасли

Модератор:

Анна Егорова, ведущая, РЖД ТВ

Развитие перспективных телекоммуникационных сервисов на инфраструктуре железных дорог

Вадим Вохмянин, начальник, Центральная станция связи – филиал ОАО «РЖД»

Радиоподсистема для высокоскоростного железнодорожного транспорта

Андрей Шурдак, заместитель начальника комплекса - начальник сектора широкополосных радиоэлектронных систем, АО «НИИАС»

Прецизионная локальная система навигации на основе технологической сети LTE

Илья Синильщиков, заместитель генерального директора по науке, ООО «Райтек»

Технологическая радиосвязь для высокоскоростных электропоездов

Дмитрий Михеев, генеральный директор, ООО «Лаборатория радиосвязи»

Эксперт:

Ефим Розенберг, первый заместитель генерального директора, АО «НИИАС»

14:30 – 15:50 Панельная сессия 7

Я, робот. Перспективы развития робототехники для железнодорожного транспорта

Модератор:

Евгений Дудоров, генеральный директор, ООО «Р-ТЕЛЕМАТИКА»

О развитии роботизации в ОАО «РЖД»

Агоп Хатламаджиян, заместитель генерального директора, АО «НИИАС»

Разработки роботов в университете и основные направления их совершенствования

Павел Попов, заместитель директора Научно-исследовательского института транспорта, РУТ (МИИТ)

Роботизация РЖД. Путь к экосистеме

Александр Зажигалкин, директор, Ассоциация «Транспортная наука»

Практический опыт применения инженерно-роботизированных комплексов «РОИН» на инфраструктуре железных дорог колеи 1520 мм

Ратибор Коновалюк, заместитель генерального директора по развитию, АО МГК «Интехрос»

Существующие и перспективные меры государственной поддержки для разработки и внедрения робототехники на железнодорожном транспорте

Евгений Ярославский, руководитель Департамента транспорта, АНО «Инновационный инжиниринговый центр»

Эксперт:

Марк Чернин, первый заместитель начальника Департамента научных исследований, аналитики и совершенствования научно-технической деятельности, АО «НИИАС»

16:10 – 17:30 Панельная сессия 8

Не навреди. Подходы к обеспечению и доказательству функциональной безопасности современных систем управления

Модератор:

Ефим Розенберг, первый заместитель генерального директора, АО «НИИАС»

Функциональная безопасность железнодорожных роботов

Агоп Хатламаджиян, заместитель генерального директора, АО «НИИАС»

Совершенствование нормативной базы испытаний на функциональную безопасность систем железнодорожной автоматики и телемеханики

Александр Горелик, директор, РОАТ РУТ (МИИТ)

Особенности информационной безопасности систем ЖАТ

Борис Безродный, руководитель направления Информационной безопасности ООО «1520 Сигнал», Дивизион ЖАТ ГК НПС

Особенности подтверждения соответствия требованиям функциональной безопасности систем ЖАТ на основе искусственного интеллекта

Сергей Харлап, заведующий кафедрой «Информационно-управляющие системы и технологии», Белорусский государственный университет транспорта

Аналитический метод оценки безопасности механических узлов при учете перекрёстного влияния

Сергей Ипатов, инженер Центра безопасности и алгоритмической поддержки, АО «НИИАС»

Подход к обеспечению безопасности нейронных сетей: от «точности модели» к доказуемой безопасности ML-компонента в составе системы управления

Иван Королёв, руководитель отделения Научно-исследовательского института транспорта, РУТ (МИИТ)

Эксперты:

Константин Бочков, заведующий НИЛ «Безопасность и электромагнитная совместимость технических средств», Белорусский государственный университет транспорта

Екатерина Родиманова, главный специалист Сектора функциональной безопасности, АО «НИИАС»

ПРОГРАММА

молодежного дня научно-практической конференции и выставки

«PRO//Движение. Транспортные системы управления»:

«Время карьеры: как выбрать свой маршрут и начать движение?»

Время	Мероприятие	Локация
20 августа (четверг)		
10:30–11:00	Регистрация участников	Холл
11:00–11:30	Осмотр выставочной экспозиции	Выставочный зал
11:30–11:40	Открытие мероприятия <i>Приветственное слово начальника отдела развития бренда работодателя Центра бренда работодателя и развития человеческого капитала ОАО «РЖД»</i> Анна Сергеевна Кренинина <i>Приветственное слово начальника Горьковской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»</i> Сергей Александрович Дорофеевский	Конференц-зал
11:40–12:10	Семинар-тренинг «Ключевые компетенции будущего: что осваивать сегодня, чтобы быть успешным завтра?» Плотников Михаил Вячеславович – тренер, доктор социологических наук, преподаватель факультета менеджмента и бизнес-школы НИУ ВШЭ – Нижний Новгород	Конференц-зал
12:10–13:05	Семинар-тренинг «Упакуй свой опыт: Самопрезентация и личный бренд внутри крупной компании» Сивкова Екатерина Юрьевна – спикер федеральных и региональных образовательных программ: Таврида.АРТ, Росмолодежь, бизнес-архитектор, основатель платформы «Навырост»	Конференц-зал

13:05–13:40	Семинар-тренинг «Как приучить нейросеть: искусственный интеллект в повседневной жизни» Панин Олег Михайлович – лектор Российского общества «Знание», основатель и генеральный директор Center-Game	Конференц-зал
13:40–13:50	Подведение итогов. Анна Сергеевна Кретинина – начальник отдела развития бренда работодателя Центра бренда работодателя и развития человеческого капитала ОАО «РЖД»	Конференц-зал
13:50–14:30	Карьерные консультации от экспертов отдела подбора персонала Горьковской железной дороги по индивидуальному запросу	Холл